TELECOPIEUSE PRO-4T

Quasi-Universelle 280-433-868 AM/FM + Rolling Code 433-868

Enregistrement d'une télécommande originale ou d'une PRO-4T Sur installation $\mathsf{DEA}^{^{\otimes}}$





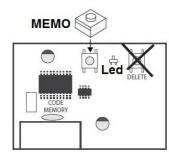
Avec votre télécommande DEA neuve ou une PRO-4T après la procédure de copie standard <u>www.telecopieuse.fr</u> (création d'une touche CLONE sur la PRO4T à partir d'une télécommande originale)



Enregistrement d'une nouvelle télécommande sur le récepteur radio.

- 1. Ouvrir le coffret du récepteur radio. (Suivre le fil de l'antenne radio)
- 2. Sur le récepteur radio, appuyer sur le bouton MEMO puis relâcher
- 3. Un voyant sur la carte radio s'allume ou clignote.
- 4. Appuyer 1 seconde sur la touche de la nouvelle télécommande, PRO-4T ou d'une nouvelle télécommande originale DEA
- 5. Attendre l'extinction du voyant sur la carte radio
- Tester la nouvelle télécommande

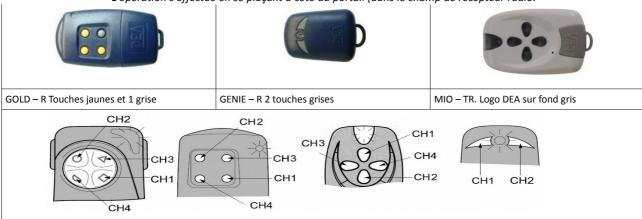
ATTENTION : Maintenir le bouton MEMO enfoncé plus de 5 secondes, efface toutes les télécommandes déjà enregistrées par le récepteur !



PROSS. Copyright.2015

Enregistrement à distance à l'aide d'une télécommande déjà en fonction sur le récepteur.

L'opération s'effectue en se plaçant à côté du portail (dans le champ de récepteur radio.

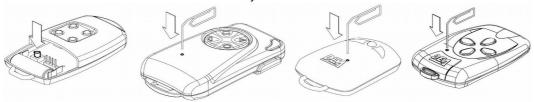


1° méthode:

- 1° Tenir enfoncé les touches ch1 et ch2 de la télécommande déjà en fonction pendant 17 secondes, précise!, relâcher
- 2° Immédiatement appuyer une seconde sur la touche à mémoriser de la nouvelle télécommande.
- 3° Attendre 10 secondes, puis tester vos nouvelle télécommandes.

2° méthode:

- 1° Appuyer sur le bouton caché ou dans le petit trou
- 2° Appuyer sur une des touches de la télécommande déjà en service.



3° Immédiatement appuyer une seconde sur la touche à mémoriser de la nouvelle télécommande. Attendre 10 secondes, puis tester vos nouvelle télécommandes.

^{*} Les marques et images représentées sur ce document sont la propriété exclusive de leurs déposants Conseil : La PRO-4T n'est qu'un produit compatible, conserver toujours une télécommande originale en état de marche.